

FORMULARIO DE DIAGNÓSTICO Y RECONOCIMIENTO DEL ENTORNO EN LOS EMBARCADEROS

DATOS REGISTRO

Fecha de la visita de diagnóstico y reconocimiento.

7 de marzo de 2024

Departamento y municipio donde se realizó la visita diagnóstico

SUCRE SAN BENITO ABAD

Cuerpo de agua donde se instalará el embarcadero

Ciénaga de La Villa

UBICACIÓN DE LA SOCIALIZACIÓN

Latitud: 8.929759

Longitud: -75.027531



Fotografías de la socialización





SOCIALIZACIÓN

Tipo organizaciones presentes en la socialización

Juntas de Acción Comunal, Asociaciones de jhonseros, Lideres comunitarios

¿Cuáles fueron las principales conclusiones de la socialización con la comunidad y autoridades municipales?

Se tiene la inquietud si el embarcadero se puede movilizar conforme cambie el nivel de agua de la ciénaga. CONTECMAR responde que el embarcadero es una estructura flotante la cual posee unos cabos,

que se pueden ajustar conforme cambie el nivel del agua para movilizar según corresponda el embarcadero. Se sugiere colocar dos puntos de anclaje para el embarcadero debido a que el nivel del agua es muy fluctuante. Se resalta que en épocas muy largas de verano el río San Jorge no fluye hacia la ciénaga, produciendo que esta se seque a niveles extremos; solicitan la canalización del río San Jorge para que la Ciénaga pueda mantener un nivel de agua constante y así; pueda ser navegable todo el año.

El embarcadero a instalar permitirá mejorar el transporte de carga liviana y pasajeros a diferentes destinos

Al casco urbano, Centros educativos de la zona, Centros de salud, Al punto de acopio de productos agropecuarios, A un lugar turístico, Corregimientos o veredas aledaños

CARACTERIZACIÓN DEL MUNICIPIO

Tipo comunidades presentes en la zona

Cabildos Indígenas, Consejos comunitarios de las comunidades negras, Organizaciones de base de personas pertenecientes a poblaciones afrocolombianas, raizales y palenqueras

Tipo de Superficie o capa de rodadura para llegar al sitio donde actualmente funciona el embarcadero o punto de embarque o desembarque fluvial

Afirmado: material compactado

N/A

Placa huella

N/A

Destapado: terreno natural

Regular

Pavimento Flexible

N/A

Pavimento rígido

Bueno

Otro: adoquines, empedrado, suelo, cemento, etc.
N/A

Tipo de Terreno en las aproximaciones al sitio donde actualmente funciona el embarcadero o punto de embarque o desembarque fluvial

Plano: pendiente menor al 3%

¿De qué municipios o poblaciones cercanas reciben pasajeros y/o carga en el sitio actual donde desembarcan los Jhonson's?

La	molina
Villa	nueva
Zipataca	
Jegua	
El	limon
Guayabal	
Moguan	
Lomas del San Juan	

Presencia de organizaciones y/o asociaciones de canoeros u operadores de "Johnson"

Agropes	San	Jorge
Asociación de pescadores de zipataque		
Asociación de pescadores de Villanueva		
Asociación de pescadores de jegua		
Asociación de pescadores de la Molina		
Asociación de pescadores de santiago apóstol		
Asociación de pescadores de punta de blanco		
Asociación de pescadores de punta nueva		
Asociación de pescadores doña ana		
Asociación de pescadores el limón		
Asociación de pescadores San Matías		
Asociación de pescadores Guayabal		

¿Cuántas empresas de transporte fluvial o asociaciones de Jhonson, existen en el municipio?

Más de 3

Volumen de embarcaciones (Johnson) que transitan en la actualidad por el sitio que funciona en el municipio como embarcadero

Menor a 20 embarcaciones /día

¿Cuál (es) son los horarios de atención o de servicio de los muelles, puertos o embarcaderos?

Abre 7:00 a.m, cierre 2:00 p.m

¿Existe en la actualidad en el municipio un embarcadero con características similares a las que se instalará?

NO

**Si la pregunta anterior fue respondida afirmativa, responda:
¿Cuál es el estado del embarcadero en la actualidad?****Intervenciones realizadas al embarcadero existente o lugar destinado para recoger y llevar pasajeros y/o carga.**

Mantenimiento rutinario (Rocería, limpieza de obras de arte, remoción de derrumbes menores)

Nunca

Mantenimiento periódico (Rehabilitación de embarcaderos existentes, dragado del río o mejoramiento de las condiciones del embarcadero)

Nunca

Embarcaderos nuevos (Construcción o instalación de nuevos embarcaderos)

Nunca

Costos del transporte en canoas, barcas o “Johnson” en pesos colombianos (COP).

Valor de un pasaje por persona
(10.001 a 20.000)

Valor de un pasaje por persona con carga liviana
(10.001 a 20.000)



Valor del envío de carga liviana
(5.001 a 10.000)

¿Qué productos o tipo de carga llega al municipio transportada por vía fluvial?

Maiz, platano, yuca, pescado, leche, y queso

¿Qué productos o tipo de carga sale del municipio transportada por vía fluvial?

Toda canasta familiar, bebidas y licores, materiales de ferretería.

Con cuáles de los siguientes servicios cuenta el municipio

Acueducto

Parcialmente en algunas partes del municipio

Alcantarillado

No hay en el municipio

Energía

Parcialmente en algunas partes del municipio

Internet

Parcialmente en algunas partes del municipio

Gas

Parcialmente en algunas partes del municipio

¿Cuál es el precio actual de la gasolina en el municipio?

(Revisar en la estación de servicio más cercana)

15500

OBSERVACIONES

El cuerpo de agua donde se propone instalar en el embarcadero se llama Ciénaga Doña Luisa no Ciénaga la Villa. El nivel del agua de la ciénaga es crítico, al momento de la visita la ciénaga había disminuido más de 1 kilómetro de distancia desde el Puerto, su profundidad era aproximadamente de 30 cm de profundidad, por tanto; no era navegable. También personas aledañas a la zona mencionan que actualmente los veranos son más largos que los inviernos al año en el Municipio.

**FIRMAS**

María Andrea Báez Trujillo
Profesional del equipo de interventoría

Rodolfo del cristo mario lozano
Acompañante o funcionario del municipio